



Генеральный директор НОУ «СТО»
А.В.Копыл

« 11 » января 2021 г.

Учебно-методический план
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Введение.

Сроки обучения: 4 недели (252 часа).

Форма обучения: заочная, с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

1. Общие положения

2.1. Программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России N 282 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

2.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282.

2.3. Содержание программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

2.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

2.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение программы.

2.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

2. Цели и задачи

3.1. С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающихся в ходе освоения программы должен:

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3. Перечень модулей и тем подготовки (учебный план)

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	2	3
1	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	16
2	1.1. Основы правовых нор	16
3	1.1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства	4
4	1.1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4
5	1.1.3. Сертификация на автомобильном транспорте	4

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
Школа подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств категории «В» «СТО»

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	2	3
6	1.1.4. Договора и контракты	4
7	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	32
8	2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16
9	2.1.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	5
10	2.1.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6
11	2.1.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	5
12	2.2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16
13	2.2.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4
14	2.2.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4
15	2.2.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4
16	2.2.4. Экологические требования на автомобильном транспорте	4
17	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	60
18	3.1. Эксплуатация транспортных средств	16
19	3.1.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
20	3.1.2. Организация перевозки грузов	4
21	3.1.3. Организация пассажирских перевозок	4
22	3.1.4. Организация перевозок специфических грузов	4
23	3.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16
24	3.2.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4
25	3.2.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
Школа подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств категории «В» «СТО»

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	2	3
26	3.2.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4
27	3.2.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание	2
28	3.2.5. Логистика на автомобильном транспорте	2
29	3.3. Финансы и управление	10
30	3.3.1. Менеджмент, финансовый менеджмент	5
31	3.3.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	5
32	3.4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18
33	3.4.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6
34	3.4.2. Правила пожарной безопасности	6
35	3.4.3. Транспортная безопасность	6
36	МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	120
37	4.1. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	32
38	4.1.1. Классификация подвижного состава	16
39	4.1.2. Деление подвижного состава на технологические группы	16
40	4.2. Оборудование рабочего места контролера	12
41	4.2.1. Оборудование рабочего места контролера	12
42	4.3. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	80
43	4.3.1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	5
44	4.3.2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	5
45	4.3.3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	5

**Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
Школа подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств категории «В» «СТО»**

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	2	3
46	4.3.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	5
47	4.3.5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	5
48	4.3.6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	5
49	4.3.7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	5
50	4.3.8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	5
51	4.4. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	20
52	4.4.1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	10
53	4.4.2. Порядок оформления результатов проверки	10
54	4.5. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10
55	4.5.1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	10
56	5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	20
57	6. ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)	1
58	ИТОГО	252